

MESTO HLOHOVEC – MESTSKÝ ÚRAD V HLOHOVCI

Materiál na zasadnutie
MsZ v Hlohovci
Dňa 09.12.2009

Číslo materiálu:

Návrh na zmenu bodu 3. uznesenia MsZ č. 63 zo dňa 11.9.2008

Predkladá:

Ing. Eva Lukáčová
prednostka MsÚ

Návrh na uznesenie:

MsZ v Hlohovci:

1. Schvaľuje

zmenu bodu 3. uznesenia MsZ č. 63 zo dňa 11.9.2008
nasledovne:

3. ukladá obstarat' generel dopravy

Termín: rok 2010/2011

Zodpovedný:

Ing. Husár, vedúci oddelenia výstavby a životného
prostredia,

Ing. Hudec, vedúci oddelenia hospodárskej činnosti
Mestského úradu v Hlohovci

2. Ukladá MsÚ v Hlohovci,

a) zodpovedným podľa bodu 1. tohto uznesenia, po
schválení finančných prostriedkov na obstaranie
generelu dopravy v rozpočte mesta Hlohovec zahájiť
obstarávanie generelu dopravy

Termín: ihneď po schválení finančných prostriedkov

Zodpovedný:

Ing. Husár, vedúci oddelenia výstavby a životného
prostredia,

Ing. Hudec, vedúci oddelenia hospodárskej činnosti
Mestského úradu v Hlohovci

Spracoval:

Ing. Gabriela Danišovičová
samostatný referent územného
plánovania

Hlohovec, 25.11.2009

Prerokované:

na komisii územného plánovania
a ŽP 18.11.2009 – odporučené

MsR 19.11.2009 – odporučené

b) obstarávanie zabezpečiť v čo najkratších termínoch
pri dodržaní platných právnych predpisov

Zodpovedný:

Ing. Husár, vedúci oddelenia výstavby a životného
prostredia,

Ing. Hudec, vedúci oddelenia hospodárskej činnosti
Mestského úradu v Hlohovci

Dôvodová správa

V súvislosti so schvaľovaním Zmien a doplnkov ÚPN SÚ Hlohovec – aktualizácia 2006, bol dňa 11.9.2008 prijatý aj bod 3 uznesenia č. 63, v ktorom bolo uložené zamestnancom Mesta Hlohovec obstaráť prehĺbujúcu dokumentáciu variantného riešenia dopravných pomerov na území mesta s dôrazom na smerovanie preložky cesty II/513, resp. obchvatu mesta ako reakcia na vyjadrené nesúhlasy s riešením preložky cesty II/513 v súbehu so železničnou traťou či už pri schvaľovaní Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec (2008-2013) alebo pri schvaľovaní uvedených zmien územného plánu.

Na základe uskutočnených rokovaní k danej problematike mesto pristúpilo k verejnému obstarávaniu „Analýzy dopravných pomerov a návrhu hlavnej dopravnej kostry – komunikačnej siete mesta (vrátane výhľadu), s riešením obchvatu mesta Hlohovec“. V septembri 2009 boli oslovení traja možní dodávatelia (DIC Bratislava s.r.o., DOPRAVOPROJEKT, a.s., BONIT, spol. s r.o.) v zmysle smernice upravujúcej postup verejného obstarávateľa Mesta Hlohovec – Mestského úradu v Hlohovci pri obstarávaní zákaziek na dodanie tovaru, zákaziek na uskutočnenie stavebných prác, zákaziek na poskytnutie služieb, koncesie na stavebné práce a súťaž návrhov pri zadávaní zákaziek s nízkou hodnotou zo dňa 2.2.2009. Ani jeden nepredložil cenovú ponuku. Predložili svoje odôvodnenie neúčasti, pričom sme predpokladali aj takýto vývoj, vzhľadom na požadovaný termín plnenia do konca roku 2009 (vyplývajúci z rozpočtu mesta na rok 2009).

Keďže plnenie uznesenia je už nereálne v roku 2009 (aj keby sa pokračovalo vo výbere možného dodávateľa) a pre rok 2010 je navrhované spracovanie generelu dopravy, predkladáme návrh na zmenu bodu 3 uznesenia č.63, a to obstaranie generelu dopravy. Generel dopravy je územnoplánovacím podkladom, jeho rozsah a obsah lepšie zhodnotí celú problematiku dopravy a na základe jeho záverov (po ich odsúhlasení MsZ) bude adekvátnym územnoplánovacím

podkladom pre spracovanie zmien a doplnkov územného plánu, pretože problematika zmeny dopravnej kostry mesta podľa požiadaviek vznesených v súvislosti s riešením preložky cesty II/513 (pričom zatiaľ nie je schválený žiadny konsensus ani kompromis riešenia) bude mať zásadný dopad aj na ostatné územie mesta. Z hľadiska základnej dopravnej kostry bude potrebné riešiť dopravnú kostru aj z hľadiska dopravného spojenia Hlohovec – Nitra v zmysle zmien a doplnkov č. 2 územného plánu VÚC TTSK (nie je riešená v grafickej časti územného plánu).

Spracovanie generelu dopravy je navrhované na zaradenie do rozpočtu mesta na rok 2010. S jeho spracovaním je uvažované aj v rámci návrhu záväznej časti územného plánu mesta Hlohovec (na základe návrhu Aktualizácie ÚPN mesta Hlohovec – Zmeny a doplnky 2009). V súvislosti s návrhom riešenia preložky cesty II/513 je podľa platného územného plánu potrebné zabezpečiť vypracovanie účelovej dopravno-urbanistickej štúdie resp. generelu dopravy mesta Hlohovec, pričom v súčasnom stave jednoznačne považujeme za vhodnejšie spracovanie generelu dopravy a až následne riešiť účelovú štúdiu konkrétnej preložky cesty II/513.

Podľa návrhu Zmien a doplnkov 2009 (zatiaľ neschválených) je potrebné generel dopravy zabezpečiť v nasledujúcej minimálnej štruktúre:

- spracovanie dopravného prieskumu pre celé územie mesta,
- analýza súčasného stavu jednotlivých druhov dopravy z výsledkov tohto prieskumu,
- spresnenie dopravného členenia územia mesta,
- spracovanie scenárov rozvoja dopravného systému mesta založeného na ÚPN mesta,
- spracovanie matematického modelu prepravných nárokov,
- návrh dopravného systému mesta podľa jednotlivých druhov dopravy,
- vyhodnotenie dopravného systému z hľadiska dopadov na životné prostredie, ekonomickú efektívnosť a dopravnú dostupnosť mesta a jeho jednotlivých častí.

Schválením tohto návrhu a vyhlásením záväznej časti VZN by mesto Hlohovec malo v prvom rade postupovať v súlade s vlastným VZN.

Základným podkladom pre spracovanie by malo byť spracovanie dopravného prieskumu (vrátane dopravno-inžinierskeho posúdenia s dôrazom na spresnenie smerovania a potrieb tranzitnej automobilovej dopravy), pričom v roku 2010 by mala Slovenská správa ciest zabezpečovať Celoštátne sčítanie dopravy obdobne ako v roku 2005 (avšak výsledky by mali byť k dispozícii až koncom roka 2010), čo by mohlo znížiť náklady mesta na dopravný prieskum, avšak celý proces obstarávania musí byť následne tomuto prispôsobený. Výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2005 (na diaľniciach a cestách) sú použité v platnom územnom pláne.

V súlade s platnou legislatívou je mesto povinné najmenej raz za 4 roky (raz za volebné obdobie zastupiteľstva) preskúmať aktuálnosť územného plánu. Generel dopravy pre mesto Hlohovec nebol počas platnosti súčasného územného plánu obstaraný.

Vzhľadom na časové hľadisko súbežne zabezpečovať obstarávanie dvoch zásadných analytických a koncepčných materiálov, ktoré by mali riešiť problematiku dopravy na území mesta Hlohovec, považujeme vzhľadom na uvedené skutočnosti za zbytočné. Na základe uvedeného môžeme jednoznačne potvrdiť, že finančné prostriedky rozpočtu na rok 2009 v programe „Štúdie a projektová príprava“ pre akciu „Dopravno-urbanistická štúdia riešenia preložky cesty II/513“ vo

výške 9958 € nebude už možné reálne použiť v rámci rozpočtového roku 2009.

Z dôvodu zosúladenia všetkých územnoplánovacích a koncepcných činností, aj vo vzťahu k časovej náročnosti, predpokladanej etapizácie povinnej štvorročnej aktualizácie, kde by výsledky generelu dopravy mali byť jedným zo základných podkladov na aktualizáciu územného plánu, resp. stanovenia potreby spracovania nového územného plánu* a reálnej koordinácie všetkých týchto činností, navrhujeme zmenu uznesenia, t.j. obstarat' generel dopravy a nepokračovať v zabezpečovaní analýzy.

Požiadavky na generel dopravy musia byť spracované v jeho zadaní (§ 4 vyhlášky č. 55/2001 Zb. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii), takže mestské zastupiteľstvo mesta Hlohovec by malo schválením zadania potvrdiť základné požiadavky na generel dopravy.

Potom by bolo možné zabezpečiť časovú nadväznosť najbližšej aktualizácie územného plánu na základe výsledkov generelu dopravy. Určité upresnenia harmonogramu môžu vyplynúť na základe definitívnej účinnosti (predpokladal sa termín 1.7.2010) nového zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a jeho prechodných ustanovení (§ 176 bod 1 a 2¹). Na základe aktuálnych informácií, keďže zákon nebol schválený v predpokladanom termíne (09/2009) by mal byť termín účinnosti zákona 12 mesiacov po jeho schválení.

Predpokladaný časový harmonogram:

ROK 2010	schválenie zadania dopravného generelu, obstaranie dopravného generelu, spracovávanie dopravného generelu,
ROK 2011	prvé MsZ po komunálnych voľbách 2010 - otvorenie procesu preskúmania územného plánu (orgán územného plánovania, verejnosť, dotknuté orgány)
	odsúhlasenie záverov dopravného generelu
	obstaranie aktualizácie územného plánu alebo nového územného plánu* podľa výsledkov preskúmania a výsledkov dopravného generelu)
	spracovávanie návrhu aktualizácie územného plánu (Zmien a doplnkov)
ROK 2012	ukončenie spracovania, prerokovanie a schválenie (do 31.12.2012 ¹), pričom však reálny termín vzhľadom na proces schvaľovania môže byť aj rok 2013 (za podmienky že to budú umožňovať termíny nového zákona)

Stanovisko komisie územného plánovania a životného prostredia:

Stanovisko komisie oznámil na rokovaní Mestskej rady člen komisie Ing. Hviezdarek. Komisia odporúča materiál. Je potrebné doriešiť finančné prostriedky v rámci rozpočtu mesta. Komisia odporúča skrátiť časový harmonogram.

*

V prípade rozhodnutia o obstarávaní nového územného plánu je potrebné zohľadniť celý proces od prípravných prác, prieskumov a rozborov, zadanie, koncept (vrátane SEA), návrh nového územného plánu či z hľadiska časového alebo finančného.

1

(1) Územnoplánovacia dokumentácia obstaraná podľa doterajších predpisov je územnoplánovacou dokumentáciou podľa tohto zákona; jej obsah sa musí zosúladiť s týmto zákonom pri najbližšej aktualizácii, najneskôr do 31. decembra 2012. Územnoplánovacia dokumentácia schválená do dňa účinnosti tohto zákona a ktorá nebola zosúladená s týmto zákonom do 31. decembra 2012 stráca od 1. januára 2013 záväznosť.

(2) Územnoplánovacia dokumentácia, ktorá nebola schválená do 1. júla 2010 sa upraví a schváli podľa tohto zákona.