

# MESTO HLHOVEC - MESTSKÝ ÚRAD V HLHOVCI

Material na zasadnutie MsZ  
v Hlohovci dňa 18. 02. 2010

Číslo materiálu:

# 21

## S p r á v a o bezpečnostnej situácii v územnom obvode OO PZ Hlohovec za rok 2009

Predkladá:

Ing. Eva Lukáčová  
prednostka MsÚ



Návrh na uznesenie:


MsZ v Hlohovci

**I. b e r i e n a v e d o m i e**

Správu o bezpečnostnej situácii  
v územnom obvode OO PZ Hlohovec  
za rok 2009.

Spracoval:

mjr. Mgr. Jozef Blasko  
riaditeľ OO PZ Hlohovec



Hlohovec, február 2010

**Obvodné oddelenie Policiajného zboru**  
**Hlohovec**

Č. p.: ORP- 231/HC-TT-2010

Hlohovec 22.01. 2010

**Mestský úrad**

**Prílohy: analýza DN**

**Hlohovec**

Vec: Správa o bezpečnostnej situácii v územnom obvode OO PZ Hlohovec za rok 2009

**1. Vývoj trestnej činnosti v služobnom obvode OO PZ Hlohovec**

K najväčšiemu nápadu trestnej činnosti dochádzalo v meste Hlohovec. V obciach sl. obvodu OO PZ Hlohovec bol zaznamenaný nápad trestných činov, avšak nie v takom počte.

Za hodnotené obdobie od 01.01.2009 do 31.12.2009 v pôsobnosti OO PZ Hlohovec napadlo celkom 631 trestných činov, z čoho bolo celkovo objasnených 265 trestných činov. Čo sa týka porovnania nápadu trestnej činnosti s rokom 2008, jedná sa o **pokles o 22 trestných činov.**

**a / Násilná kriminalita**

Na úseku násilnej trestnej činnosti v období od 01.01.2009 do 30.06.2009 bol zaznamenaný nápad 48 trestných činov, z toho bolo 20 trestných činov objasnených. Vražda nebola zaznamená žiadna, došlo k piatim lupčiarňam z ktorých bola jedna objasnená. Najväčší podiel v rámci násilnej kriminality majú trestné činy ublíženia na zdraví, trestné činy nebezpečného

vyhrážania.

#### **b/ Mravnostná kriminalita**

Na tomto úseku v sledovanom období od 01.01.2009 do 31.12.2009 bol zaznamenaný jeden prípad TČ ktorý bol aj objasnený.

#### **c/ Majetková kriminalita**

V sledovanom období od 01.01.2009 do 31.12.2009 bol zaznamenaný nápad majetkovej trestnej činnosti 354 trestných činov, z toho bolo 125 trestných činov objasnených a 11 trestných činov dodatočne objasnených z rokov predchádzajúcich. K danej veci treba uviesť , že oproti roku 2008 je **pokles trestných činov o 29.**

V hore uvedených číselných údajoch sú zahrnuté krádeže vlámaním, ostatné krádeže a ostatné majetkové trestné činy. Najväčší podiel z uvedeného počtu predstavujú trestné činy a to krádeže motorových vozidiel ako i krádeže vecí z aut. Pri krádežiach vlámaním sa jedná o krádeže vlámaním do chát , reštauračných zariadení a predajných zariadení.

#### **d/ Ekonomická kriminalita**

V hodnotenom období od 01.01.2009 do 31.12.2009 bolo zaznamenaných 84 prípadov trestnej činnosti na úseku ekonomickej kriminality, objasnených bolo 26 prípadov a dodatočne objasnených bolo 11 trestných činov z rokov predchádzajúcich. Najčastejším druhom trestnej činnosti na tomto úseku je trestný čin podvodu, úverového podvodu. V rámci OO PZ Hlohovec sa jedná najmä o falšovaných elektrifikárov, plynárov kde poškodenými sú vo väčšej miere starší ľudia.

#### **e/ Organizovaná kriminalita**

Na tomto úseku nebol v rámci si. obvodu OO PZ zaznamenaný žiadny

prípade trestnej činnosti a nebol zaevidovaný ani žiadny poznatok k trestnej činnosti na tomto úseku.

## **2. Formy páchania trestnej činnosti, problémy pri obhajobaní trestnej činnosti**

V služobnom obvode OO PZ Hlohovec neboli zaznamenané v hodnotenom období žiadne nové formy páchania trestnej činnosti. Trestné činy možno hodnotiť len podľa jednotlivých následkov /určenie výšky škody, doby PN a pod. / uvedených v jednotlivých SPTČ, v rámci vecnej pôsobnosti OO PZ.

Na stav obhajobovania trestnej činnosti má v nemalej miere skúsenosť a odborná prax príslušníkov OO PZ /dĺžka služobného pomeru/, miesta znalostí vykonávanie rôznych administratívnych prác /doručovanie zásielok zo súdov, zisťovanie údajov - bydlisko, zamestnanie - pre súdy, správy o povesť a pod./, čo má nemalej vplyv na priamy výkon služby. S tým súvisí počet policajtov, ktorí vykonávajú administratívne práce v kancelárii.

Na eliminovanie nápadu trestnej činnosti a na zvýšenie obhajobovania trestnej činnosti je vykonávaný zvýšený výkon služby formou bezpečnostných akcií a postriežok, čo prináša kladný výsledok. V rámci vykonávania všetkých akcií sú úlohy zamerané na pátranie po odcudzených motorových vozidlách, hľadaných a nezvestných osobách, zbraniach, omamných a psychotropných látkach a pod.

Čo sa týka sezónnosti jednotlivých druhov trestnej činnosti možno poznamenať, že sa jedná najmä o krádeže vlámaním do motorových vozidiel / nápad 31 /, krádeže vozidiel / nápad 55 /, krádeže do bytov / nápad 20 /a krádeže vlámaním do chat v letnom období / nápad 9 /. V hodnotenom období od 01.01.2009 do 31.12.2009 boli vykonaných 20 prednášok na ZŠ+MŠ v služobnom obvode OO PZ Hlohovec, so zameraním na prácu polície ako i predchádzanie trestnej činnosti páchanej mládežou / projekt Správajú sa normálne /. V roku 2009 bolo prijatých 25 oznámení o nezvestnosti osôb a bolo zaznamenaných 45 útekov chovancov z RDM Hlohovec .

### 3. Dopravno-bezpečnostná situácia

#### Dopravná nehodovosť

Vypracovanie správy k tomuto bodu predkladá ODI OR PZ Trnava, samostatne za okres Hlohovec – viď príloha.

#### 4. Verejný poriadok

V rámci obchádzkovej a hliadkovej služby je kladený dôraz na miesta, kde dochádza k schádzaniu mládeže a závadových osôb. Pozornosť je venovaná pohostinským zariadeniam nižších cenových skupín a prevádzkam s prevádzkou výherných hracích automatov. V meste Hlohovec v sledovanom období od 01.01.2009 do 31.12.2009 nedošlo k narušeniu verejného poriadku, či už pri športových alebo kultúrnych podujatiach, kde by bol potrebný zásah väčšieho počtu policajtov.

Na eliminovanie prípadov možného narušenia verejného poriadku sú denne na základe vývoja bezpečnostnej situácie analyzované miesta, kde dochádza alebo by mohlo dôjsť k narušeniu verejného poriadku, a na základe tohto sú jednotlivým hliadkam určované úseky príp. UČO, kde budú vykonávať službu.

#### 5. Priestupky.

Za obdobie 01.01.2009 do 31.12.2009 bolo spáchaných

- 454 priestupkov proti majetku, objasnených bolo 112 priestupkov / **pokles v nápade o 25** /,
- 337 priestupkov proti verejnému poriadku a proti občianskemu spolunažívaniu, objasnených bolo 289 priestupkov / **pokles v nápade o 12** /
- na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky / pod vplyvom alkoholu / bolo spáchaných 175 priestupkov, objasnených bolo 175 priestupkov / **nárast v nápade o 25** /
- ostatných priestupkov bolo spáchaných 1 ktorý bol aj objasnený

- celkove bolo teda zaznamenaných 934 priestupkov, z ktorých bolo objasnených 541 priestupkov / **pokles v nápade o 63** /

#### **6. Materiálno-technické podmienky činnosti OO PZ Hlohovec**

Možno konštatovať, že materiálno-technické podmienky sú na požadovanej úrovni.

#### **7. Dôvera občanov SR k príslušníkom PZ**

V roku 2009 v období od 01.01.2009 do 31.12.2009 bol rozviazaný pracovný pomer s dvoma príslušníkmi OO PZ Hlohovec. Zo strany samotných občanov neboli zaznamenané žiadne poznatky k trestnej činnosti, príp. ku korupčnému konaniu príslušníkov OO PZ. Zo strany funkcionárov OO PZ Hlohovec bola vykonaná beseda v spolupráci s Mestskou televíziou Hlohovec, boli vykonané osobné stretnutia s primátorom mesta Hlohovec a náčelníkom Mestskej polície.

#### **8. Spolupráca so štátnymi orgánmi a Mestskou políciou v Hlohovci**

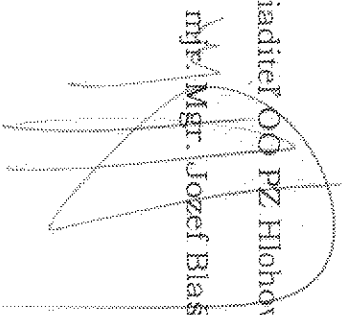
Obvodné oddelenie PZ pri zabezpečovaní verejného poriadku v rámci spolupráce vychádza v ústrety miestnej štátnej správe a samospráve pri zabezpečovaní rôznych kultúrnych, športových a spoločenských podujatiach v meste Hlohovec a v jednotlivých obciach.

V prípadoch, kde to bezpečnostná situácia vyžaduje, sú úlohy pri zabezpečovaní verejného poriadku v rámci súčinnostných vzťahov plnené i za pomoci ostatných služieb Policajného zboru a za pomoci Mestskej polície v Hlohovci. Spolupráca s Mestským úradom v Hlohovci, primátorom mesta Hlohovec, ako i s Mestskou políciou v Hlohovci je na dobrej úrovni.

## 9. Priority OO PZ Hlohovec na rok 2010

Medzi priority patrí plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore, najmä ochrana života, zdravia a majetku občanov, verejného poriadku, plnenie úloh na úseku pátrania po osobách, úloh súvisiacich s trestným konaním a plnenie úloh v oblasti boja s extrémizmom. V tejto súvislosti organizovať výkon hliadkovej a obchádzkovej služby podľa aktuálneho vývoja bezpečnostnej situácie na teritóriu si obvodu OO PZ Hlohovec, vykonávať bezpečnostné akcie podľa nápadu jednotlivých druhov trestnej činnosti, ako i bezpečnostné akcie v súčinnosti s Mestskou políciou v Hlohovci / podávanie alkoholu mladistvým , záskolačtvo / , zvyšovať odbornú spôsobilosť jednotlivých príslušníkov OO PZ. Ďalej boli na OO PZ Hlohovec vytvorené dve miesta pre prácu s rómskymi komunitami, kde policajti úzko spolupracujú s rómskymi spoločnosťami v meste Hlohovec – lokalita ul. Bernoláková, M.R. Štefánika, Šulekovo.

Riaditeľ OO PZ Hlohovec:

  
Mgr. Jozef Blasko



OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLÍCAJNEHO ZBORU TRNAVA

Okresný dopravný inšpektorát Trnava

Č.p.: ORP-21-1-DI-TT-2010

Trnava 11. 01. 2010  
Prílohy :

127 H1019910E

Vec: ANALÝZA DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI ZA ROK 2009 V OKRESE  
HLOHOVEC

---

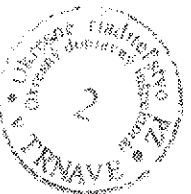
Spracoval :

mpor. Mgr. Peter Bujan  
tel. 8103512

Riaditeľ

Okresného dopravného inšpektorátu v Trnave

mpor. Mgr. Gabriel Džimény





1. Analýza základných ukazovateľov vývoja dopravnej nehodovosti za rok 2009.

Časové obdobie	rok 2009	rok 2008	rozdiel
Počet DN	200	378	-178
Usmrtení	2	7	-5
Ťažko zranení	5	9	-4
Ľahko zranení	82	87	5
Celková hmotná škoda v Sk	8,4	37,9	-29,5

Za rok 2009 bolo v územnom obvode OR PZ Trnava konkrétne v okrese Hlohovec zaevidovaných príslušníkmi ODI Trnava 200 dopravných nehôd. V porovnaní s rokom 2008 prišlo k zníženiu počtu zaevidovaných nehôd o 178 prípadov.

K pozitívnemu vývoju prišlo tiež pri počte usmrtených (menej o 5 osôb) a ťažko zranených (menej o 4 osoby). Ľahko zranených bolo viac o 5 osôb. V súvislosti so znížením počtu dopravných nehôd boli znížené aj materiálne škody a to o 29,5 mil. Sk. Z analýzy základných ukazovateľov vývoja dopravnej nehodovosti vyplýva, že celkový vývoj za obdobie roka 2009 možno hodnotiť priaznivo pri celkovom počte dopravných nehôd, pri následkoch na zdraví a hmotných škodách.

## 2. Hlavné príčiny DN.

Príčina	rok 2009	rok 2008	rozdiel
neprispôsobenie rýchlosti jazdy	28	43	-15
nesprávny spôsob predehňazania	7	10	-3
neďalšie prednosti v jazde	19	28	-9
nesprávny spôsob jazdy	34	103	-69
technická záhada	0	0	0
porušenie základných povinností	83	141	-58

Hlavnou príčinou dopravných nehôd v sledovanom období bolo porušenie základných povinností. Účastníci cestnej premávky sa ho dopustili v 83 prípadoch (41,5 % z celkového počtu DN), pričom prišlo k výraznému zníženiu o 58 prípadov (zníženie o 41,1 %) oproti roku 2008. Ďalšou opakujúcou sa príčinou dopravných nehôd je nesprávny spôsob jazdy. Vodiči takýmto konaním spôsobili DN v 34 prípadoch (17,0 % z celkového počtu DN), pričom oproti roku 2008 bol zaznamenaný pokles o 69 prípadov (67,0 %). Ďalšou príčinou DN je neprispôsobenie rýchlosti jazdy a vodiči takýmto konaním spôsobili DN v 28 prípadoch (14,0 %), čo predstavuje pokles o 15 prípadov (34,8 %) oproti r. 2008. Aj v ostatných príčinách vzniku dopravných nehôd prišlo k poklesu oproti rovnakému obdobiu roku 2008.

### 3. Rozdelenie DN podľa zavinenia.

DN zavinená :	Časové obdobie		Rozdiel
	rok 2009	rok 2008	
	Počet DN		
voľič mot. vozidla	171	325	-154
voľič nemot. vozidla	3	6	-3
chodce	7	12	-5
ostatní účastníci CP	1	2	-1
závada komunikácie	0	1	-1
technická závada vozidla	1	0	1
zverou	11	16	-5
iné zavinenie	3	3	0
nezistené zavinenie	3	6	-3
rozbité čelné sklo	0	7	-7

Najviac dopravných nehôd za sledované obdobie v počte 171 ( 85,5 % z celkového počtu nehôd ) spôsobili voľčič motorových vozidiel, pričom oproti roku 2008 prišlo k zníženiu o 47,3 %. K výraznému zníženiu prišlo pri nehodách spôsobených chodcom, v porovnaní s rokom 2008 je to o 5 nehôd menej (41,6 %). Pri nehodách, ktoré spôsobilá zver prišlo k zníženiu o päť nehôd (31,2 %). V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda spôsobená rozbitým čelným sklom, čo predstavuje oproti minulému roku pokles o 7 DN.

#### 4. Zariadenie DN podľa druhu vozidiel

Druh vozidla	rok 2009	rok 2008	rozdiel
malý motocykel	0	0	0
motocykel	3	4	-1
osobný automobil	124	230	-106
nákladný automobil	13	52	-39
autobus	1	4	-3
traktor	0	1	-1
bicykel	0	0	0
ostatné druhy vozidiel	30	34	-4

Najviac dopravných nehôd bolo tradične spôsobených vodičmi osobných motorových vozidiel – 124 DN, t.j. 62,0 % z celkového počtu DN, ale oproti roku 2008 je to o 46,0 % menej. Počet nehôd spôsobených vodičmi nákladných vozidiel je 13 DN, čo je tiež podstatne menej a to o 39 nehôd, t.j. 75,0 % oproti roku 2008. Prišlo k jednej nehode, ktorú zaviniel vodič autobusu, pričom v roku 2008 zapríčinili vodiči autobusu štyri dopravné nehody. Vodič motocykla spôsobil tri dopravné nehody, čiže o jednu menej ako v roku 2008.

## 5. Rozdelenie DN podľa dní v týždni a hodín počas dňa.

Deň a hodina DN	rok 2009	rok 2008	Rozdiel
Pondelok	24	60	-36
utorok	34	54	-20
streda	23	71	-48
štvrtok	33	59	-26
piatok	28	61	-33
sobota	30	47	-17
nedeľa	28	26	2
01 – 05 hod.	8	10	-2
05 – 09 hod.	24	54	-30
09 – 13 hod.	39	96	-57
13 – 17 hod.	48	77	-29
17 – 21 hod.	52	87	-35
21 – 01 hod.	21	34	-13
nezistená hod.	8	20	-12

Z hľadiska dní v týždni je viac dopravných nehôd spôsobených v priebehu pracovného týždňa ako cez víkend, kedy je hustota premávky nižšia. Najviac dopravných nehôd bolo spôsobených vo štvrtok a v utorok

Oproti roku 2008 sa podarilo znížiť počet dopravných nehôd vo všetkých dňoch okrem nedele.

Z časového hľadiska bolo najviac dopravných nehôd spôsobených počas pracovného dňa v ése 13 - 21 h (100 DN, t.j. 50,0 % z celkového počtu DN). Spolu s časovým úsekom 09 -13 h tvorí úsek dňa s najvyššou intenzitou dopravných nehôd (spolu 69,5 % z celkového počtu DN).

## 6. Nehodovosť podľa druhu pozemných komunikácií a ciest

Druh pozemnej komunikácie, alebo cesty	Počet nehôd
Cesty I. triedy	15
Cesty II. triedy	93
Cesty III. triedy	15
Nesledované (t.j. miestne komunikácie )	65
Poplave a lesné cesty	1
Účelové komunikácie	11

V hodnotenom období bolo najviac dopravných nehôd spôsobených na cestách II. triedy – **46,5 %** z celkového počtu DN.

Druhou najpočetnejšou skupinou ciest, kde boli spôsobené dopravné nehody sú miestne komunikácie, kde prišlo k 65 DN, čo predstavuje **32,5 %** z celkového počtu DN. Tretou skupinou sú cesty I. triedy – **7,5 %** DN.

Najviac nehôd na sledovaných komunikáciách bolo spôsobených na ceste **II/513** – **19,5 %** a na ceste **II/507** – **16,0 %** z celkového počtu DN.

### 6.1. Prehľad spôsobených následkov podľa druhu komunikácie.

Druh pozornej komunikácie, alebo cesty	Následky		
	Usmrtení	Ťažko zranení	Ľahko zranení
Cesty I. triedy	2	0	18
Cesty II. triedy	0	4	38
Cesty III. triedy	0	0	9
Nesledované (t.j. miestne komunikácie)	0	1	16
Poľné a lesné cesty	0	0	0
Účelové komunikácie	0	0	1
<b>Celkom</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>82</b>

Najviac DN so závažnými následkami bolo spôsobených pri DN na cestách I. triedy – 2 usmrtené osoby a 18 ľahko zranených. Druhý najvyšší počet zranených bol na cestách II. triedy – 4 osoby ťažko zranené a 38 ľahko zranených osôb.

Pri analýze následkov na konkrétnych cestách je možné konštatovať, že najviac dopravných nehôd s najťažšími následkami bolo na ceste I/61, II/513, II/507 a II/514.

### 7. Rozbor údajov zistených prípadov požitia alkoholických nápojov pri dopravných nehodách.

Časové obdobie	rok 2009	rok 2008	rozdiel
Počet zistených prípadov požitia alkoholu pri DN	18	20	-2

Príslo k zníženiu počtu osôb, u ktorých bolo zistené požitie alkoholu pri DN a to o dva prípady požitia alkoholu v porovnaní s rokom 2008.

**7.1. Alkohol zistený pri DN rozdelený podľa účastníkov, ktorí nehodu zaviniili.**

Druh účastníka, ktorý zaviniil DN	Časové obdobie		Rozdiel
	rok 2009	rok 2008	
Počet zistených účastníkov s alkoholom			
vodič mot. vozidla	17	16	1
vodič nemot. vozidla	0	2	-2
chodiec	1	2	-1
ostaní účastníci CP	0	0	0

Z celkového počtu dopravných nehôd bolo 9,0 % účastníkov pod vplyvom alkoholu. Pozície alkoholu sa zisťilo u vodičov motorových vozidiel a jedného chodca. U vodičov nemotorových vozidiel nebolo zistené pozície alkoholických nápojov.

Z analýzy vyplyva, že počet zistených prípadov pozitívneho alkoholu počas roka 2009 bol nižší o 2 prípady v porovnaní s rokom 2008.



7.2. Zistené požitie alkoholu podľa dní v týždni a podľa hodín dňa.

Deň a hodina DN	rok 2009	rok 2008	Rozdiel
Pondelok	2	5	-3
utorok	2	1	1
streda	3	0	3
štvrtok	3	2	1
piatok	1	3	-2
sobota	2	7	-5
nedeľa	5	2	3
<b>01 – 05 hod.</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>
<b>05 – 09 hod.</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>09 – 13 hod.</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>
<b>13 – 17 hod.</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>17 – 21 hod.</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-1</b>
<b>21 – 01 hod.</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
<b>nezistená hod.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>

Z uvedených údajov vyplýva, že najviac dopravných nehôd, pri ktorých bolo zistené požitie alkoholu bolo v nedeľu – 27,7 % z celkového počtu zistených prípadov požitia alkoholu.

Z časového hľadiska boli prípady dopravných nehôd s požitím alkoholu pri DN zistené najmä v skorých ranných hodinách a vo večerných a nočných hodinách.

## 8. Prehľad nehodovosti podľa jednotlivých OO PZ.

Obvodné oddelenia v okrese Hlohovec	rok 2009	rok 2008	rozdiel
OO PZ Hlohovec	159	285	-126
OO PZ Leopoldov	41	93	-52

V podiele nehodovosti v územnej pôsobnosti jednotlivých OO PZ má vyšší podiel OO PZ Hlohovec so 79,5 % DN, pričom prišlo k zničeniu o 126 DN (44,2 %) V pôsobnosti OO PZ Leopoldov prišlo k zničeniu počtu dopravných nehôd o 52 DN (55,9 %).

## 9. Najzávažnejšie dopravné nehody

Pri najzávažnejších dopravných nehodách s následkom smrti bolo zistené, že v okrese Hlohovec prišlo počas hodnoteného obdobia k dvom smrtelným úrazom pri dopravnej nehode.

Dňa 28. 03. 2009 v čase o 19. 20 h na ceste I/61 v 66,20 km vodič osobného motorového vozidla zn. Mazda 323 idúci v smere z obce Madunice smerom na Trnava pri odbočovaní vľavo na obec Červeník, nedal prednosť protiidúcemu vozidlu zn. Peugeot Boxer. Pri DN došlo k ťažkému zraneniu spolujazdkyne /23/, ktorá sedela na zadnom sedadle vozidla zn. Mazda, ktorá dňa 29. 03. 2009 v čase o 14,15 h na následky zranenia podľahla. Pri DN vznikla škoda na vozidlách vo výške cca 9.000 €

Dňa 28. 11. 2009 v čase o 20. 05 h na úseku cesty I/61 v km 69. 100 na úseku cesty medzi obcami Madunice – Drahovce došlo k dopravnej nehode tak, že vodič motorového osobného vozidla zn. Opel Vectra v smere jazdy od obce Drahovce smerom na obec Madunice ľavou prednou časťou svojho vozidla prešiel do protismeru, kde prišlo k bahnnej zražke s oproti idúcim osobným motorovým vozidlom zn. Mercedes Benz Atego. Po strete vozidiel vozidlo Opel Vectra prešlo mimo vozovku na pole, kde sa prevrátilo na strechu vozidla a vodič utrpel zranenia, na ktoré podľahol na mieste DN. Spolujazdkyňa bola na mieste ošetrená. Na motorovom vozidle Opel Vectra vznikla škoda cca 5000,-€ a na motorovom vozidle M-Benz Atego bola spôsobená škoda cca 3000,- €. Jeho vodič nebol zranený.

## 10. Závery a návrhy na opatrenia.

- V územnej pôsobnosti OR PZ Trnava, v okrese Hlohovec za rok 2009 bolo zaznamenané zníženie celkového počtu dopravných nehôd. Pozitívny vývoj bol zaznamenaný tiež v počte zranených osôb a v hmotných škodách, čo vyplýva zo zníženia celkového počtu dopravných nehôd.

- \* Hlavnými príčinami spôsobenia DN bolo porušenie základných povinností a nesprávny spôsob jazdy. Zariadenie bolo zaznamenané aj v osmich ukazovateľoch, avšak hľadkovú činnosť treba vykonávať naďalej.
- \* Najviac DN spôsobujú vodiči osobných motorových vozidiel, preto je potrebné naďalej venovať kontrolu týchto vodičov zvýšeniu pozornosti.
- \* Z časového hľadiska je potrebné plánovať dohľad nad BaPČP najmä v piatok a tiež v strede týždňa, kedy je najvyšší počet nehôd. Hľadkovú činnosť je potrebné vykonávať najmä v čase od 13-21 h.
- \* Hľadkovú činnosť je potrebné zamerať na cesty II. triedy, kde prichádza k najvyššiemu počtu DN. Konkrétne je potrebné sa zamerať na cestu H513 a H507.
- \* Podiel účastníkov DN, ktorí požití alkohol predstavuje 9,0 %, čo možno hodnotiť v porovnaní s minulým rokom ako priaznivý stav. Požitie alkoholu bolo zistené u vodičov osobných motorových vozidiel a u chodca, u ostatných účastníkov cestnej premávky nebolo zistené požitie alkoholických nápojov. V kontrole vodičov na alkohol je potrebné pokračovať a hľadkovú činnosť na zistenie pozitia alkoholu je potrebné plánovať najmä v piatok. Čas hľadkovej služby je potrebné plánovať v čase pracovného dňa a to hlavne v skorých ranných a v neskorých večerných a nočných hodinách.
- \* V oblasti prevencie je naďalej potrebné aj prosmedutvom masmédií upozorňovať účastníkov ČP na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V zimnom období je znížená viditeľnosť aj cez deň, preto je potrebné upozorňovať na význam osvetlenia chodcov a cyklistov na cestách a na používanie reflexných častí oblečenia za zníženej viditeľnosti. Pri vykonávaní skúšok v autostolách je potrebné sa zamerať u vodičov najmä na správny spôsob jazdy a dodržiavanie základných povinností.

### Rozdeľovník :

- 1 x referent špecialista – dopravný inžinier
- 1 x vedúci OVS ODI Tmava
- 1 x R ODI Tmava
- 1 x KDI KR PZ Tmava
- 1 x OO PZ Hlohovec
- 1 x OO PZ Leopoldov
- 1 x PMJ Tmava
- 1 x ODI Hlohovec
- 1 x ODI Piesťany