

MESTO HLOHOVEC - MESTSKÝ ÚRAD V HLOHOVCI

Materiál na zasadnutie MsZ
v Hlohovci dňa 9. 9. 2010

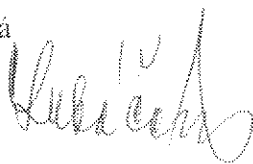
Číslo materiálu:

19

Správa o bezpečnostnej situácii v územnom obvode OO PZ Hlohovec za 1. polrok 2010

Predkladá:

Ing. Eva Lukáčová
prednostka MsÚ



Návrh na uznesenie:

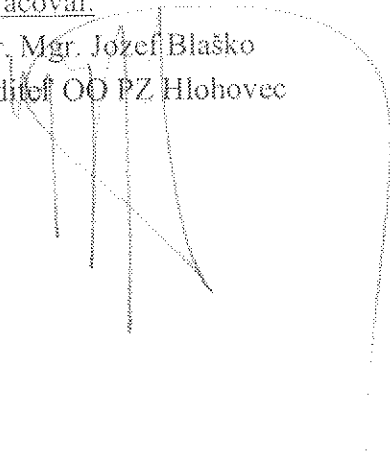
MsZ v Hlohovci

berie na vedomie

Správu o bezpečnostnej situácii
v územnom obvode OO PZ Hlohovec
za 1. polrok 2010.

Spracoval:

mjr. Mgr. Jozef Blaško
riadiťel OO PZ Hlohovec



Hlohovec, august 2010

Obvodné oddelenie Policajného zboru

Hlohovec

ORP- HC-TT- 2030/2010

Hlohovec 23.08. 2010

Mestský úrad

Prílohy: analýza DN

Hlohovec

Vec: Správa o bezpečnostnej situácii v územnom obvode OO PZ Hlohovec za prvý polrok 2010

I. Vývoj trestnej činnosti v služobnom obvode OO PZ Hlohovec

K najväčšiemu nápadu trestnej činnosti dochádzalo v meste Hlohovec. V obciach sl. obvodu OO PZ Hlohovec bol zaznamenaný nápad trestných činov, avšak nie v takom počte.

Za hodnotené obdobie od 01.01.2010 do 30.06.2010 v pôsobnosti OO PZ Hlohovec napadlo celkom 330 trestných činov, z čoho bolo celkovo objasnených 148 trestných činov. Čo sa týka porovnania nápadu trestnej činnosti s rokom 2009 jedná sa o **nárast o 8 trestných činov**.

a/ Násilná kriminalita

Na úseku násilnej trestnej činnosti v období od 01.01.2010 do 30.06.2010 bol zaznamenaný nápad 32 trestných činov, z toho bolo 15 trestných činov objasnených. Vražda nebola zaznamenaná žiadna, došlo k piatim lúpežiam z ktorých boli tri objasnené. Najväčší podiel v rámci násilnej kriminality majú trestné činy ublíženia na zdraví – 18 skutkov.

b/ Mravnostná kriminalita

Na tomto úseku v sledovanom období od 01.01.2010 do 30.06.2010 nebol zaznamenaný prípad TČ .

c/ Majetková kriminalita

V sledovanom období od 01.01.2010 do 30.06.2010 bol zaznamenaný nápad majetkovej trestnej činnosti 152 trestných činov, z toho bolo 53 trestných činov objasnených. K danej veci treba uviesť, že oproti roku 2009 je **pokles trestných činov o 30.**

V hore uvedených číselných údajoch sú zahrnuté krádeže vlámaním, ostatné krádeže a ostatné majetkové trestné činy. Najväčší podiel z uvedeného počtu predstavujú trestné činy a to krádeže motorových vozidiel ako i krádeže v bytoch – 17 skutkov. Pri krádežiach vlámaním sa jedná o krádeže vlámaním do chát, reštauračných zariadení a predajných zariadení.

d/ Ekonomická kriminalita

V hodnotenom období od 01.01.2010 do 30.06.2010 bolo zaznamenaných 46 prípadov trestnej činnosti na úseku ekonomickej kriminality, objasnených bolo 11 prípadov. Najčastejším druhom trestnej činnosti na tomto úseku je trestný čin podvodu a neoprávnené obstaranie platobnej karty.

e/ Organizovaná kriminalita

Na tomto úseku nebol v rámci si. obvodu OO PZ zaznamenaný žiadny prípad trestnej činnosti a nebol zaevidovaný ani žiadny poznatok k trestnej činnosti na tomto úseku.

2. Formy páchania trestnej činnosti, problémy pri objasňovaní trestnej činnosti

V služobnom obvode OO PZ Hlohovec neboli zaznamenané v hodnotenom období žiadne nové formy páchania trestnej činnosti. Trestné činy možno hodnotiť len podľa jednotlivých následkov /určenie výšky škody, doby PN a pod./ uvedených v jednotlivých SPTČ, v rámci vecnej pôsobnosti OO PZ.

Na stav objasňovania trestnej činnosti má v nemalej miere skúsenosť a odborná prax príslušníkov OO PZ /dĺžka služobného pomeru/, miesta znalosť vykonávanie rôznych administratívnych prác /doručovanie zásielok zo súdov, zisťovanie údajov - bydlisko, zamestnanie - pre súdy, správy o povesti a pod./, čo má nemalý vplyv na priamy výkon služby. S tým súvisí počet policajtov, ktorí vykonávajú administratívne práce v kancelárii.

Na eliminovanie nápadu trestnej činnosti a na zvýšenie objasňovania trestnej činnosti je vykonávaný zvýšený výkon služby formou bezpečnostných akcií a postriežok, čo prináša kladný výsledok. V rámci vykonávania všetkých akcií sú úlohy zamerané na pátranie po odcudzených motorových vozidlách, hľadaných a nezvestných osobách, zbraniach, omamných a

psychotropných látkach a pod..

Čo sa týka sezónnosti jednotlivých druhov trestnej činnosti možno poznamenať, že sa jedná najmä o krádeže vlámaním do motorových vozidiel / nápad 10 /, krádeže vozidiel / nápad 27 /, krádeže v bytoch / nápad 17 /. V hodnotenom období od 01.01.2010 do 30.06.2010 boli vykonané 4 prednášky na ZŠ+MŠ v služobnom obvode OO PZ Hlohovec, so zameraním na prácu polície ako i predchádzanie trestnej činnosti páchanej mládežou / projekt Správaj sa normálne /. V roku 2010 bolo prijatých 13 oznámení o nezvestnosti osôb a bolo zaznamenaných 41 útekov chovancov z RDM Hlohovec .

3. Dopravno-bezpečnostná situácia

Dopravná nehodovosť

Vypracovanie správy k tomuto bodu predkladá ODI OR PZ Trnava, samostatne za okres Hlohovec – viď príloha.

4. Verejný poriadok

V rámci obchádzkovej a hliadkovej služby je kladený dôraz na miesta, kde dochádza k schádzaniu mládeže a závadových osôb. Pozornosť je venovaná pohostinským zariadeniam nižších cenových skupín a prevádzkam s prevádzkou výherných hracích automatov. V meste Hlohovec v sledovanom období od 01.01.2010 do 30.06.2010 nedošlo k narušeniu verejného poriadku, či už pri športových alebo kultúrnych podujatiach, kde by bol potrebný zásah väčšieho počtu policajtov.

Na eliminovanie prípadov možného narušenia verejného poriadku sú denne na základe vývoja bezpečnostnej situácie analyzované miesta, kde dochádza alebo by mohlo dôjsť k narušeniu verejného poriadku, a na základe tohto sú jednotlivým hliadkam určované úseky príp. UČO, kde budú vykonávať službu.

5. Priestupky.

Za obdobie 01.01.2010 do 30.06.2010 bolo spáchaných

- 257 priestupkov proti majetku, objasnených bolo 63 priestupkov /**nárast v nápade o 41** /,
- 158 priestupkov proti verejnému poriadku a proti občianskemu spolunažívaniu, objasnených bolo 126 priestupkov / **pokles v nápade o 14** /
- na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky / pod vplyvom alkoholu / bolo

spáchaných 91 priestupkov, objasnených bolo 91 priestupkov / **nárast v nápade o 7 /**

- celkove bolo teda zaznamenaných 503 priestupkov, z ktorých bolo objasnených 275 priestupkov / **nárast v nápade o 12 /**

6. Materiálno-technické podmienky činnosti OO PZ Hlohovec

Možno konštatovať, že materiálno-technické podmienky sú na požadovanej úrovni.

7. Dôvera občanov SR k príslušníkom PZ

V roku 2010 v období od 01.01.2010 do 30.06.2010 bol rozviazaný pracovný pomer s jedným príslušníkom OO PZ Hlohovec. Zo strany samotných občanov neboli zaznamenané žiadne poznatky k trestnej činnosti, príp. ku korupčnému konaniu príslušníkov OO PZ. Zo strany funkcionárov OO PZ Hlohovec boli vykonané osobné stretnutia s primátorom mesta Hlohovec a náčelníkom Mestskej polície.

8. Spolupráca so štátnymi orgánmi a Mestskou políciou v Hlohovci

Obvodné oddelenie PZ pri zabezpečovaní verejného poriadku v rámci spolupráce vychádza v ústrety miestnej štátnej správe a samospráve pri zabezpečovaní rôznych kultúrnych, športových a spoločenských podujatiach v meste Hlohovec a v jednotlivých obciach.

V prípadoch, kde to bezpečnostná situácia vyžaduje, sú úlohy pri zabezpečovaní verejného poriadku v rámci súčinnostných vzťahov plnené i za pomoci ostatných služieb Policajného zboru a za pomoci Mestskej polície v Hlohovci. Spolupráca s Mestským úradom v Hlohovci, primátorom mesta Hlohovec, ako i s Mestskou políciou v Hlohovci je na dobrej úrovni.

9. Priority OO PZ Hlohovec na rok 2010

Medzi priority patrí plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore, najmä ochrana života, zdravia a majetku občanov, verejného poriadku, plnenie úloh na úseku pátrania po osobách, úloh súvisiacich s trestným konaním a plnenie úloh v oblasti boja s extrémizmom. V tejto súvislosti organizovať výkon hliadkovej a obchádzkovej služby podľa aktuálneho vývoja bezpečnostnej situácie na teritóriu si. obvodu OO PZ Hlohovec, vykonávať bezpečnostné akcie podľa nápadu jednotlivých druhov trestnej činnosti, ako i bezpečnostné akcie

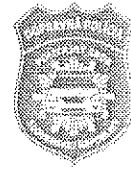
v súčinnosti s Mestskou políciou v Hlohovci / podávanie alkoholu mladistvým , záškoláctvo / , zvyšovať odbornú spôsobilosť jednotlivých príslušníkov OO PZ. Ďalej boli na OO PZ Hlohovec vytvorené dve miesta pre prácu s rómskymi komunitami, kde policajti úzko spolupracujú s rómskymi spoluobčanmi v meste Hlohovec – lokalita ul. Bernolákova, M. R. Štefánika, Šulekovo.

Riaditeľ OO PZ Hlohovec:

mjr. Mgr. Jozef Blaško



OKRESNÉ RIADITELSTVO POLICAJNÉHO ZBORU TRNAVA
Okresný dopravný inšpektorát Trnava
Starohájska č. 3, 917 01 Trnava



OKRESNÉ RIADITELSTVO PZ V TRNAVE Obvodné oddelenie PZ Hlohovec	
DOŠLO: - 5 -08- 2010	
Č. ORP-HO-TT-142-003/10	
Prílohy: 10	Prílohy: -

- Podľa rozdeľovníka
-

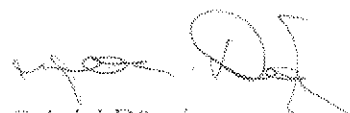
Vaše číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/Linka	Trnava
	ORP-DI-TT-28-15/2010	npor. Mgr. Búran/0961103512	20. 07. 2010

Vec Analýza dopravnej nehodovosti za obdobie polroka 2010 v okrese Hlohovec - zaslanie

V prílohe Vám zasielam analýzu vývoja dopravnej nehodovosti za obdobie ½ roka 2010 v okrese Hlohovec.

Príloha 1 x Analýza DN




npor. Mgr. Gabriel Dömény
Riaditeľ ODI OR PZ
Trnava

Rozdeľovník :

- 1 x referent špecialista – dopravný inžinier
- 1 x R ODI Trnava
- 1 x OO PZ Hlohovec
- 1 x OO PZ Leopoldov
- 1 x PMI Trnava

1. Analýza základných ukazovateľov vývoja dopravnej nehodovosti za obdobie polroka 2010.

Časové obdobie	½ rok 2010	½ rok 2009	rozdiel
Počet DN	82	121	-39
Usmrtení	1	1	0
Ťažko zranení	2	2	0
Ľahko zranení	22	48	-26
Celková hmotná škoda v €	42674	47.245,-	-4.571,-

Za obdobie ½ roka 2010 bolo v územnom obvode OR PZ Trnava, konkrétne v okrese Hlohovec zaevidovaných príslušníkmi ODI Trnava 82 dopravných nehôd. V porovnaní s rovnakým obdobím roku 2009 prišlo k zníženiu počtu zaevidovaných nehôd o 39 prípadov, čo predstavuje zníženie o 32,2 %.

Počet usmrtených a ťažko zranených osôb sa v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka nezmenil, ľahko zranených osôb bolo o 26 menej ako v rovnakom období roku 2009. Z celkového počtu dopravných nehôd vyplýva aj zníženie vzniknutej hmotnej škody o 4.571 € oproti polroku 2009.

2. Hlavné príčiny DN.

Príčina	½ rok 2010	½ rok 2009	rozdiel
neprispôsobenie rýchlosti jazdy	13	12	1
nesprávny spôsob predchádzania	4	1	3
nedanie prednosti v jazde	5	5	0
nesprávny spôsob jazdy	0	2	-2
technická porucha	1	0	1
porušenie základných povinností	29	31	-2

Hlavnou príčinou dopravných nehôd v sledovanom období bolo porušenie základných povinností. Účastníci cestnej premávky sa ho dopustili v 29 prípadoch (35,4 % z celkového počtu DN), pričom prišlo k zníženiu o 2 prípady (zníženie o 6,4%) oproti roku 2009. Ďalšou opakujúcou sa príčinou dopravných nehôd je neprispôsobenie rýchlosti jazdy. Vodiči takýmto konaním spôsobili DN v 13 prípadoch (15,8 % z celkového počtu DN), pričom oproti roku 2009 bol zaznamenaný nárast o 1 prípad. Nesprávny spôsob predchádzania bol príčinou dopravnej nehody v 4 prípadoch, oproti roku 2009 prišlo k nárastu o 3 DN. Nedanie prednosti v jazde bolo zaznamenané v 5 prípadoch rovnako ako v roku 2009.

3. Rozdelenie DN podľa zavinenia.

DN zavinená :	Časové obdobie		Rozdiel
	½ rok 2010	½ rok 2009	
vodič mot. vozidla	70	105	-35
vodič nemot. vozidla	1	1	0
chodec	1	3	-2
ostatní účastníci CP	0	1	-1
porucha komunikácie	0	0	0
technická porucha vozidla	1	0	1
zverou	6	5	1
iné zavinenie	2	3	-1
nezistené zavinenie	1	2	-1
rozbité čelné sklo	0	1	-1

Najviac dopravných nehôd za sledované obdobie v počte 70 (85,4 % z celkového počtu nehôd) spôsobili vodiči motorových vozidiel, pričom oproti roku 2009 prišlo k zníženiu o 33,3 %. Zver bola príčinou dopravnej nehody v 6 prípadoch, čo je o 1 DN viac ako v roku 2009. Chodec spôsobil jednu DN, v porovnaní s polrokom 2009 je to pokles o 2 dopravné nehody.

4. Zavinenie DN podľa druhu vozidiel

Druh vozidla	½ rok 2010	½ rok 2009	rozdiel
malý motocykel	0	0	0
motocykel	2	2	0
osobný automobil	38	72	-34
nákladný automobil	12	7	5
autobus	0	2	-2
traktor	0	0	0
bicykel	1	1	0
ostatné druhy vozidiel	1	1	0

Najviac dopravných nehôd bolo tradične spôsobených vodičmi **osobných motorových vozidiel** – 38 DN, t.j. **46,3 %** z celkového počtu DN, oproti roku 2009 je to pokles o 34 DN. Počet vodičov **nákladných vozidiel**, ktorí spôsobili DN sa zvýšil o 5, čo predstavuje zvýšenie oproti minulému roku o 71,4 %. Vodič **motocykla** spôsobil dve dopravné nehody, **cyklista** jednu, čo je rovnaký počet ako v roku 2009.

5. Rozdelenie DN podľa dní v týždni a hodín počas dňa.

Deň a hodina DN	½ rok 2010	½ rok 2009	Rozdiel
Pondelok	11	11	0
utorok	8	17	-9
streda	10	17	-7
štvrtok	12	22	-10
piatok	14	22	-8
sobota	13	17	-4
nedeľa	14	15	-1
00 – 04 hod.	4	5	-1
04 – 08 hod.	13	13	0
08 – 12 hod.	13	23	-10
12 – 16 hod.	19	31	-12
16 – 20 hod.	23	30	-7
20 – 24 hod.	8	18	-10
nezistená hod.	2	1	1

Z hľadiska dní v týždni je najviac dopravných nehôd spôsobených v **piatok** – 14 nehôd (17,1 %), v **nedeľu** taktiež 14 nehôd a v **sobotu** 13 DN, čo predstavuje 15,8 % z celkového počtu DN.

Z časového hľadiska bolo najviac dopravných nehôd spôsobených počas pracovného dňa v čase najvyššej intenzity cestnej premávky a to konkrétne v čase **16 – 20 h** (23 DN, t.j. 28,0 % z celkového počtu DN). Ďalším časovým úsekom, v ktorom bolo spôsobených 19 nehôd je úsek **12 -16 hod.**

6. Nehodovosť podľa druhu pozemných komunikácií a ciest.

Druh pozemnej komunikácie, alebo cesty	Počet nehôd
Diaľnica	6
Cesty I. triedy	3
Cesty II. triedy	28
Cesty III. triedy	4
Nesledované (t.j. miestne komunikácie)	34
Polné a lesné cesty	0
Účelové komunikácie	7

V hodnotenom období bolo najviac dopravných nehôd spôsobených na miestnych komunikáciách - 34 DN, čo predstavuje 41,5 % z celkového počtu DN.

Druhou najpočetnejšou skupinou ciest, kde boli spôsobené dopravné nehody sú cesty II. triedy, kde prišlo k 28 DN (34,1%) z celkového počtu DN. Na ceste II. triedy prišlo aj k smrteľnej dopravnej nehode, pri ktorej zahynula 1 osoba.

6.1. Prehľad spôsobených následkov podľa druhu komunikácie.

Druh pozemnej komunikácie, alebo cesty	Následky		
	Úsmrtení	Ťažko zranení	Ľahko zranení
Diaľnica	0	0	1
Cesty I. triedy	0	0	1
Cesty II. Triedy	1	2	11
Cesty III. triedy	0	0	1
Nesledované (t.j. miestne komunikácie)	0	0	7
Poľné a lesné cesty	0	0	0
Účelové komunikácie	0	0	1
Celkom	1	2	22

Najviac DN so závažnými následkami bolo spôsobených pri DN na cestách II. triedy, kde bola jedna osoba usmrtená, dve osoby ťažko zranené a 11 osôb utrpelo ľahké zranenia. Druhý najvyšší počet zranených bol na nesledovaných t.j. miestnych komunikáciách - 7 zranených osôb.

7. Rozbor údajov zistených prípadov požitia alkoholických nápojov pri dopravných nehodách.

Časové obdobie	½ rok 2010	½ rok 2009	rozdiel
Počet zistených prípadov požitia alkoholu pri DN.	10	13	-3

Prišlo k zníženiu počtu osôb, u ktorých bolo zistené požitie alkoholu pri DN o 3 osoby.

7.1. Alkohol zistený pri DN rozdelený podľa účastníkov, ktorí nehodu zavinili.

Druh účastníka, ktorý zavinil DN	Časové obdobie		Rozdiel
	Počet zistených účastníkov s alkoholom		
	½ rok 2010	½ rok 2009	
vodič mot. vozidla	10	13	-3
vodič nemot. vozidla	0	0	0
chodec	0	0	0
ostatní účastníci CP	0	0	0

Z celkového počtu dopravných nehôd bolo 12,2 % účastníkov pod vplyvom alkoholu. Požitie alkoholu sa zistilo iba u vodičov motorových vozidiel, u ostatných účastníkov dopravných nehôd nebolo zistené požitie alkoholu.

Z analýzy vyplýva, že počas ½ roka 2010 bol zistený vysoký počet účastníkov DN pod vplyvom alkoholu.

7.2. Zistené požitie alkoholu podľa dní v týždni a podľa hodín dňa.

Deň a hodina DN	½ rok 2010	½ rok 2009	Rozdiel
Pondelok	0	2	-2
utorok	0	1	-1
streda	1	2	-1
štvrtok	1	4	-3
piatok	3	1	2
sobota	3	0	3
nedeľa	2	3	-1
00 – 04 hod.	1	1	0
04 – 08 hod.	4	1	3
08 – 12 hod.	1	1	0
12 – 16 hod.	2	2	0
16 – 20 hod.	1	3	-2
22 – 24 hod.	1	5	-4
nezistená hod.	0	0	0

Z uvedených údajov vyplýva, že najviac dopravných nehôd, pri ktorých bolo zistené požitie alkoholu bolo v **piatok** a v **sobotu** – po tri prípady, čo predstavuje spolu 7,3 % z celkového počtu DN.

Z časového hľadiska bolo najviac dopravných nehôd s požitím alkoholu pri DN zistených v **skorých ranných hodinách v čase 04 – 08 hod.**

8. Najzávažnejšie dopravné nehody

V okrese Hlohovec prišlo počas hodnoteného obdobia k jednému smrteľnému úrazu pri dopravnej nehode.

Dňa 24. 06. 2010 v čase o 07.15 hod. došlo v Hlohovci, na výjazde z kruhového objazdu smerom na most, na ceste II/513 km 7.600 k dopravnej nehode a to tak, že vodič nákladného motorového vozidla DAF XF 95 s návesom KOGEL jazdil v Hlohovci cez kruhový objazd v smere z ul. Hlohovej do prava na most, kde pred priechodom pre chodcov zastavil a pustil skupinku cca 4 chodcov a následne sa s vozidlom rozbehol. Na blikanie a trúbenie protiúdcích vodičov si všimol v spätnom zrkadle na zemi ležiacu ženu, ktorú dovtedy nevidel. Jednalo sa o chodkyňu, ktorú zachytil pri rozbiehaní pravou stranou vozidla a pravdepodobne aj návesu. Chodkyňa utrpela zranenia, ktorým o 12.30 v nemocnici podľahla.

9. Závbery a návrhy na opatrenia.

- V územnej pôsobnosti OR PZ Trnava, v okrese Hlohovec za obdobie polroka 2010 bolo zaznamenané zníženie celkového počtu dopravných nehôd.
- Hlavnými príčinami spôsobenia DN bolo porušenie základných povinností a nesprávny spôsob jazdy, preto pri hliadkovej činnosti je potrebné zamerať sa na tieto porušenia zákona.
- Najviac DN spôsobujú vodiči osobných motorových vozidiel, preto je potrebné naďalej venovať kontrole týchto vodičov zvýšenú pozornosť.
- Z časového hľadiska je potrebné plánovať dohľad nad BaPCP najmä v piatok, kedy je najvyšší počet nehôd. Hliadkovú činnosť je potrebné vykonávať najmä v čase od 12-20 h.
- Hliadkovú činnosť je potrebné zamerať na cesty II. triedy, kde prichádza k najväčšiemu počtu DN. Konkrétne je potrebné sa zamerať na cestu II/513 a II/507.
- Podiel účastníkov DN, ktorí požili alkohol predstavuje 12,2 %, čo možno hodnotiť ako nepriaznivý stav. Požitie alkoholu bolo zistené iba u vodičov osobných motorových vozidiel. V kontrole vodičov na alkohol je potrebné pokračovať a hliadkovú činnosť na zistenie požitia alkoholu je potrebné plánovať najmä v piatok, sobotu a nedeľu. Čas hliadkovej služby je potrebné plánovať hlavne v nočných a skorých ranných hodinách.
- V oblasti prevencie je naďalej potrebné prostredníctvom masmédií upozorňovať účastníkov CP na dodržiavanie pravidiel. V letnej sezóne stúpa počet chodcov a cyklistov na cestách, preto je potrebné upozorňovať na používanie reflexných častí oblečenia za zníženej viditeľnosti. Pri vykonávaní skúšok v autoškolách je potrebné sa zamerať u vodičov najmä na správny spôsob jazdy a dodržiavanie základných povinností.