

MESTO HLOHOVEC - MESTSKÝ ÚRAD V HLOHOVCI

Materiál na zasadnutie MsZ
v Hlohovci dňa 17. 02. 2011

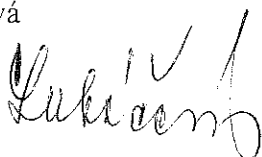
Číslo materiálu:

14

Správa o bezpečnostnej situácii v územnom obvode OO PZ Hlohovec za rok 2010

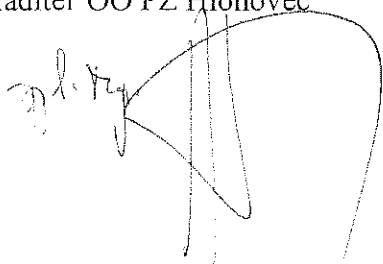
Predkladá:

Ing. Eva Lukáčová
prednostka MsÚ



Spracoval:

pplk. Mgr. Jozef Blaško
riaditeľ OO PZ Hlohovec



Návrh na uznesenie:

MsZ v Hlohovci

berie na vedomie

Správu o bezpečnostnej situácii
v územnom obvode OO PZ Hlohovec
za rok 2010.

Hlohovec, február 2011

**Obvodné oddelenie Policajného zboru
Hlohovec**

ORPZ-TT-OPP7- 340 /2011

Hlohovec 07.02. 2011

Mestský úrad

Prílohy: analýza DN

Hlohovec

Vec: Správa o bezpečnostnej situácii v územnom obvode OO PZ Hlohovec za rok 2010

1. Vývoj trestnej činnosti v služobnom obvode OO PZ Hlohovec

K najväčšiemu nápadu trestnej činnosti dochádzalo v meste Hlohovec. V obciach služobného obvodu OO PZ Hlohovec bol zaznamenaný nápad trestných činov, avšak nie v takom počte.

Za hodnotené obdobie od 01.01.2010 do 31.12.2010 v pôsobnosti OO PZ Hlohovec napadlo celkom 626 trestných činov, z čoho bolo celkovo objasnených 272 trestných činov. Čo sa týka porovnania nápadu trestnej činnosti s rokom 2009 jedná sa o **pokles o 5 trestných činov**.

a/ Násilná kriminalita

Na úseku násilnej trestnej činnosti v období od 01.01.2010 do 31.12.2010 bol zaznamenaný nápad 52 trestných činov, z toho bolo 23 trestných činov objasnených. Vražda nebola zaznamenaná žiadna, došlo k deviatim lúpežiam z ktorých boli štyri objasnené. Počas roka 2010 napadol jeden trestný čin zabitie ktorý bol aj objasnený. Najväčší podiel v rámci násilnej kriminality majú trestné činy ublíženia na zdraví – 24 skutkov.

b/ Mravnostná kriminalita

Na tomto úseku v sledovanom období od 01.01.2010 do 31.12.2010 bol zaznamenaný jeden prípad znásilnenia a jeden prípad kupliarstva .

c/ Majetková kriminalita

V sledovanom období od 01.01.2010 do 31.12.2010 bol zaznamenaný nápad majetkovej trestnej činnosti 320 trestných činov, z toho bolo 95 trestných činov objasnených. K danej veci treba uviesť , že oproti roku 2009 je **pokles trestných činov o 30**.

V hore uvedených číselných údajoch sú zahrnuté krádeže vlámaním, ostatné krádeže a ostatné majetkové trestné činy. Najväčší podiel z uvedeného počtu predstavujú trestné činy a to krádeže motorových vozidiel 58 prípadov - objasnených 8 prípadov, krádeže vlámaním do bytov 28 prípadov - objasnených 11 prípadov, krádeže v bytoch 23 prípadov - objasnených 18 prípadov a krádeží vecí z motorových vozidiel 31 prípadov - objasnených 3 prípady a krádeže vlámaním do chat, reštauračných zariadení a predajných zariadení 40 prípadov - objasnených 3 prípady.

d/ Ekonomická kriminalita

V hodnotenom období od 01.01.2010 do 31.12.2010 bolo zaznamenaných 86 prípadov trestnej činnosti na úseku ekonomickej kriminality, objasnených bolo 40 prípadov. Najčastejším druhom trestnej činnosti na tomto úseku je trestný čin podvodu, neoprávnené obstaranie platobnej karty, sprenevera a úverový podvod.

e/ Organizovaná kriminalita

Na tomto úseku nebol v rámci si. obvodu OO PZ zaznamenaný žiadny prípad trestnej činnosti a nebol zaevidovaný ani žiadny poznatok k trestnej činnosti na tomto úseku.

2. Formy páchania trestnej činnosti, problémy pri objasňovaní trestnej činnosti

V služobnom obvode OO PZ Hlohovec boli zaznamenané v hodnotenom období nové formy páchania trestnej činnosti a to požiare osobných motorových vozidiel. Trestné činy možno hodnotiť len podľa jednotlivých následkov /určenie výšky škody, doby PN a pod./ uvedených v jednotlivých SPTČ, v rámci vecnej pôsobnosti OO PZ.

Na stav objasňovania trestnej činnosti má v nemalej miere skúsenosť a odborná prax príslušníkov OO PZ /dĺžka služobného pomeru/, miesta znalosť vykonávanie rôznych administratívnych prác /doručovanie zásielok zo súdov, zisťovanie údajov - bydlisko, zamestnanie - pre súdy, správy o povesti a pod./, čo má nemalý vplyv na priamy výkon služby. S tým súvisí počet policajtov, ktorí vykonávajú administratívne práce v kancelárii.

Na eliminovanie nápadu trestnej činnosti a na zvýšenie objasňovania trestnej činnosti je vykonávaný zvýšený výkon služby formou bezpečnostných akcií a postriežok, čo prináša kladný výsledok. V rámci vykonávania všetkých akcií sú úlohy zamerané na pátranie po odcudzených motorových vozidlách, hľadaných a nezvestných osobách, zbraniach, omamných a psychotropných látkach a pod..

V hodnotenom období od 01.01.2010 do 31.12.2010 boli vykonané 4 prednášky na ZŠ+MŠ v služobnom obvode OO PZ Hlohovec, so zameraním na prácu polície ako i predchádzanie trestnej činnosti páchanej mládežou / projekt Správaj sa normálne / bolo vykonaných 60 prednášok V roku 2010 bolo prijatých 11 oznámení o nezvestnosti osôb a bolo zaznamenaných 113 útekov chovancov z RDM Hlohovec .

3. Dopravno-bezpečnostná situácia

Dopravná nehodovosť

Vypracovanie správy k tomuto bodu predkladá ODI OR PZ Trnava, samostatne za okres Hlohovec – viď príloha.

4. Verejný poriadok

V rámci obchôdzkovej a hliadkovej služby je kladený dôraz na miesta, kde dochádza k schádzaniu mládeže a závadových osôb. Pozornosť je venovaná pohostinským zariadeniam nižších cenových skupín a prevádzkam s prevádzkou výherných hracích automatov. V meste Hlohovec v sledovanom období od 01.01.2010 do 31.12.2010 nedošlo k narušeniu verejného poriadku, či už pri športových alebo kultúrnych podujatiach, kde by bol potrebný zásah väčšieho počtu policajtov.

Na eliminovanie prípadov možného narušenia verejného poriadku sú denne na základe vývoja bezpečnostnej situácie analyzované miesta, kde dochádza alebo by mohlo dôjsť k narušeniu verejného poriadku, a na základe tohto sú jednotlivým hliadkam určované úseky príp. UČO, kde budú vykonávať službu.

5. Priestupky

Za obdobie 01.01.2010 do 31.12.2010 bolo spáchaných:

- 598 priestupkov proti majetku, objasnených bolo 100 priestupkov /**nárast v nápade o 102 oproti roku 2009** /
- 343 priestupkov proti verejnému poriadku a proti občianskemu spolunažívaniu, objasnených bolo 246 priestupkov / **pokles v nápade o 31 oproti roku 2009** /
- na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky / jazda s OMV pod vplyvom alkoholu / bolo spáchaných 46 priestupkov, nemotorový účastník / cyklista pod vplyvom alkoholu / 123 priestupkov.
- celkove bolo teda zaznamenaných 1157 priestupkov, z ktorých bolo objasnených 532 priestupkov / **nárast v nápade o 135 oproti roku 2009** /

6. Materiálno-technické podmienky činnosti OO PZ Hlohovec

Možno konštatovať, že materiálno-technické podmienky sú na požadovanej úrovni.

7. Dôvera občanov SR k príslušníkom PZ

V roku 2010 v období od 01.01.2010 do 30.12.2010 bol rozviazaný pracovný pomer s jedným príslušníkom OO PZ Hlohovec. Zo strany samotných občanov neboli zaznamenané žiadne poznatky k trestnej činnosti, príp. ku korupčnému konaniu príslušníkov OO PZ. Zo strany funkcionárov OO PZ Hlohovec boli vykonávané osobné stretnutia s primátorom mesta Hlohovec a náčelníkom Mestskej polície.

8. Spolupráca so štátnymi orgánmi a Mestskou políciou v Hlohovci

Obvodné oddelenie PZ pri zabezpečovaní verejného poriadku v rámci spolupráce vychádzalo v ústrety miestnej štátnej správe a samospráve pri zabezpečovaní rôznych kultúrnych, športových a spoločenských podujatiach v meste Hlohovec a v jednotlivých obciach.

V prípadoch, kde to bezpečnostná situácia vyžadovala boli úlohy pri zabezpečovaní verejného poriadku v rámci súčinnosťných vzťahov plnené i za pomoci ostatných služieb Policajného zboru a za pomoci Mestskej polície v Hlohovci. Spolupráca s Mestským úradom v Hlohovci, primátorom mesta Hlohovec, ako i s Mestskou políciou v Hlohovci bola na požadovanej úrovni.

9. Priority OO PZ Hlohovec na rok 2011

Medzi priority patrí plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore, najmä ochrana života, zdravia a majetku občanov, verejného poriadku, plnenie úloh na úseku pátrania po osobách, úloh súvisiacich s trestným konaním a plnenie úloh v oblasti boja s extrémizmom. V tejto súvislosti organizovať výkon hliadkovej a obchôdzkovej služby podľa aktuálneho vývoja bezpečnostnej situácie na teritóriu si. obvodu OO PZ Hlohovec, vykonávať bezpečnostné akcie podľa nápadu jednotlivých druhov trestnej činnosti, ako i bezpečnostné akcie v súčinnosti s Mestskou políciou v Hlohovci / podávanie alkoholu mladistvým , záškoláctvo / , zvyšovať odbornú spôsobilosť jednotlivých príslušníkov OO PZ.

Riaditeľ OO PZ Hlohovec:

pplk. Mgr. Jozef Blaško





OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU TRNAVA
Okresný dopravný inšpektorát Trnava
Starohájska č. 3, 917 01 Trnava



OKRESNÉ RIADITEĽSTVO PZ V TRNAVE Obvodné oddelenie PZ Hlohovec	
DOŠLO: 13 -01- 2011	
Č. P.: ORPZ-TT-OPP7-118-001/11	
Počet listov: 6	Prílohy: -

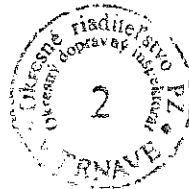
Podľa rozdeľovníka

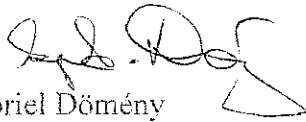
Vaše číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/Linka	Trnava
-	ORPZ-TT-ODI-33/2011	kpt. Mgr. Búran/0961103512	10. 01. 2011

Vec Analýza dopravnej nehodovosti za rok 2010 v okrese Hlohovec - zaslanie

V prílohe Vám zasielam analýzu vývoja dopravnej nehodovosti za rok 2010 v okrese Hlohovec.

Príloha 1 x Analýza DN
1 x Štatistické tabuľky




kpt. Mgr. Gabriel Dömény
Riaditeľ ODI OR PZ
Trnava

Rozdeľovník :

1 x referent špecialista – dopravný inžinier
1 x R ODI Trnava
1 x KDI KRPZ Trnava
1 x OO PZ Hlohovec
1 x OO PZ Leopoldov
1 x PMJ Trnava

1. Analýza základných ukazovateľov vývoja dopravnej nehodovosti za rok 2010.

Časové obdobie	rok 2010	rok 2009	rozdiel
Počet DN	143	200	-57
Usmrtení	3	2	1
Ťažko zranení	2	5	-3
Ľahko zranení	49	82	-33
Celková hmotná škoda v 10 €	59.398,-	84.711,-	-25.313,-

Za rok 2010 bolo v územnom obvode OR PZ Trnava, konkrétne v okrese Hlohovec zaevidovaných príslušníkmi ODI Trnava 143 dopravných nehôd. V porovnaní s rokom 2009 prišlo k zníženiu počtu zaevidovaných nehôd o 57 prípadov.

K negatívnemu vývoju prišlo pri počte usmrtených (viac o 1 osobu). Ťažko zranené boli 2 osoby (menej o 3 osoby), ľahko zranených bolo menej o 33 osôb. V súvislosti so znížením počtu dopravných nehôd boli znížené aj materiálne škody a to o 253.130,- €. Z analýzy základných ukazovateľov vývoja dopravnej nehodovosti vyplýva, že celkový vývoj za obdobie roka 2010 možno hodnotiť **priaznivo čo sa týka počtu dopravných nehôd, ťažko zranených a ľahko zranených osôb, ale počet usmrtených osôb stúpol o 1 osobu.**

2. Hlavné príčiny DN.

Príčina	rok 2010	rok 2009	rozdiel
neprispôsobenie rýchlosti jazdy	24	28	-4
nesprávny spôsob predchádzania	7	7	0
nedanie prednosti v jazde	9	19	-10
nesprávny spôsob jazdy	12	34	-22
technická porucha	3	0	3
porušenie základných povinností	88	83	5

Hlavnou príčinou dopravných nehôd v sledovanom období bolo **porušenie základných povinností**. Účastníci cestnej premávky sa ho dopustili v 88 prípadoch (61,5 % z celkového počtu DN), pričom prišlo k **zvýšeniu** o 5 prípadov oproti roku 2009. Ďalšou opakujúcou sa príčinou dopravných nehôd je **neprispôsobenie rýchlosti jazdy**. Vodiči takýmto konaním spôsobili DN v 24 prípadoch (16,8 % z celkového počtu DN), pričom oproti roku 2009 bol zaznamenaný pokles o 4 prípady. Ďalšou príčinou DN je **nesprávny spôsob jazdy** a vodiči takýmto konaním spôsobili DN v 12 prípadoch (8,4 %), čo predstavuje pokles o 22 prípadov oproti r. 2009. **Nedanie prednosti v jazde** bolo príčinou DN v 9 prípadoch, čo je o 10 menej ako minulý rok a **nesprávny spôsob predchádzania** v 7 prípadoch, čo je rovnako ako v roku 2009

3. Rozdelenie DN podľa zavinenia.

DN zavinená :	Časové obdobie		Rozdiel
	Počet DN		
	rok 2010	rok 2009	
vodič mot. vozidla	123	171	-48
vodič nemot. vozidla	1	3	-2
chodec	3	7	-4
ostatní účastníci CP	0	1	-1
porucha komunikácie	0	0	0
technická porucha vozidla	2	1	1
zverou	9	11	-2
iné zavinenie	4	3	1
nezistené zavinenie	1	3	-2
rozbité čelné sklo	0	0	0

Najviac dopravných nehôd za sledované obdobie v počte 123 (86,0 % z celkového počtu nehôd) spôsobili vodiči motorových vozidiel, pričom oproti roku 2009 prišlo k zníženiu o 48 prípadov (28,1 %). Vodič nemotorového vozidla spôsobil 1 DN, čo je o 2 DN menej ako v roku 2009. K výraznému zníženiu prišlo pri nehodách spôsobených chodcom, v porovnaní s rokom 2009 je to o 4 nehody menej (57,1 %). Pri nehodách, ktoré spôsobila zver prišlo k zníženiu o dve nehody (18,2 %). Technická porucha vozidla bola príčinou DN v dvoch prípadoch, čo je o 1 DN viac ako v roku 2009.

4. Zavinenie DN podľa druhu vozidiel

Druh vozidla	rok 2010	rok 2009	rozdiel
malý motocykel	0	0	0
motocykel	3	3	0
osobný automobil	112	160	-48
nákladný automobil	24	15	9
autobus	0	1	-1
traktor	0	0	0
bicykel	1	3	-2
ostatné druhy vozidiel	3	18	-15

Najviac dopravných nehôd bolo tradične spôsobených vodičmi **osobných motorových vozidiel** – 112 DN, t.j. 78,3 % z celkového počtu DN, ale oproti roku 2009 je to o 48 DN menej. Počet nehôd spôsobených vodičmi **nákladných vozidiel** je 24 DN, čo je viac o 9 nehôd, t.j. 60,0 % oproti roku 2009. Vodič **autobusu** nezavinil žiadnu nehodu, pričom v roku 2009 zapríčinil vodič autobusu jednu dopravnú nehodu. Vodič **motocykla** spôsobil tri dopravné nehody, rovnako ako v roku 2009. **Cyklista** zapríčinil jednu DN, čo predstavuje pokles oproti roku 2009 o dve DN.

5. Rozdelenie DN podľa dní v týždni a hodín počas dňa.

Deň a hodina DN	rok 2010	rok 2009	Rozdiel
Pondelok	20	26	-6
utorok	20	36	-16
streda	20	28	-8
štvrtok	25	35	-10
piatok	25	30	-5
sobota	32	30	2
nedeľa	20	31	-11
00 – 04 hod.	5	11	-6
04– 08 hod.	28	22	6
08 – 12 hod.	30	40	-10
12 – 16 hod.	37	53	-16
16 – 20 hod.	40	59	-19
20 – 24 hod.	18	30	-12
nezistená hod.	0	0	0

Z udanej štatistiky vyplýva, že najviac dopravných nehôd sa stalo v strede a koncom pracovného týždňa a v sobotu.

Oproti roku 2009 sa podarilo **znižit'** počet dopravných nehôd vo všetkých dňoch okrem soboty.

Z časového hľadiska bolo najviac dopravných nehôd spôsobených počas pracovného dňa v čase **16 - 20 h** (40 DN). Spolu s časovým úsekom **12 -16 h** tvorili úsek dňa s najvyššou intenzitou dopravných nehôd (spolu **53,8 %** z celkového počtu DN).

6. Nehodovosť podľa druhu pozemných komunikácií a ciest.

Druh pozemnej komunikácie, alebo cesty	Počet nehôd
Cesty I. triedy	4
Cesty II. triedy	61
Cesty III. triedy	7
Nesledované (t.j. miestne komunikácie)	59
Ostatné	12

V hodnotenom období bolo najviac dopravných nehôd spôsobených na cestách **II. triedy** – 42,6 % z celkového počtu DN.

Druhou najpočetnejšou skupinou ciest, kde boli spôsobené dopravné nehody sú **miestne komunikácie**, kde prišlo k 59 DN, čo predstavuje 41,2 % z celkového počtu DN. Tretou skupinou sú cesty **III. triedy** – 4,9 % DN.

6.1. Prehľad spôsobených následkov podľa druhu komunikácie.

Druh pozemnej komunikácie, alebo cesty	Následky		
	Usmrtení	Ťažko zranení	Ľahko zranení
Cesty I. triedy	0	0	2
Cesty II. triedy	2	2	28
Cesty III. triedy	1	0	1
Nesledované (t.j. miestne komunikácie)	0	0	17
Ostatné	0	0	1
Celkom	3	2	49

Najviac DN so závažnými následkami bolo spôsobených pri DN na cestách II. triedy – 2 usmrtené osoby, 2 ťažko a 28 ľahko zranených. Druhý najvyšší počet zranených bol na cestách III. triedy – 1 osoba usmrtená a 1 ľahko zranená osoba.

7. Rozbor údajov zistených prípadov požitia alkoholických nápojov pri dopravných nehodách.

Časové obdobie	rok 2010	rok 2009	rozdiel
Počet zistených prípadov požitia alkoholu pri DN	17	17	0

Počet osôb, u ktorých bolo zistené požitie alkoholu pri DN je rovnaký ako v roku 2009.

7.1. Alkohol zistený pri DN rozdelený podľa účastníkov, ktorí nehodu zavinili.

Druh účastníka, ktorý zavinil DN	Časové obdobie		Rozdiel
	rok 2010	rok 2009	
vodič mot. vozidla	16	16	0
vodič nemot. vozidla	0	0	0
chodec	1	1	0
ostatní účastníci CP	0	0	0

Z celkového počtu dopravných nehôd bolo 11,2 % účastníkov pod vplyvom alkoholu. Požitie alkoholu sa zistilo u vodičov motorových vozidiel a jedného chodca. U vodičov nemotorových vozidiel nebolo zistené požitie alkoholických nápojov.

Z analýzy vyplýva, že počet zistených prípadov požitia alkoholu počas roka 2010 bol rovnaký ako v roku 2009.

7.2. Zistené požitie alkoholu podľa dní v týždni a podľa hodín dňa.

Deň a hodina DN	rok 2010	rok 2009	Rozdiel
Pondelok	1	2	-1
Utorok	1	2	-1
streda	3	3	0
štvrtok	1	4	-3
piatok	3	1	2
sobota	6	1	5
nedeľa	2	4	-2
00 – 04 hod.	2	1	1
04 – 08 hod.	7	2	5
08 – 12 hod.	1	1	0
12 – 16 hod.	2	2	0
16 – 20 hod.	2	5	-3
20 – 24 hod.	3	6	-3
nezistená hod.	0	0	0

Z uvedených údajov vyplýva, že najviac dopravných nehôd, pri ktorých bolo zistené požitie alkoholu bolo v sobotu – 35,3 % z celkového počtu zistených prípadov požitia alkoholu.

Z časového hľadiska boli prípady dopravných nehôd s požitím alkoholu pri DN zistené najmä v skorých ranných hodinách a vo večerných a nočných hodinách.

8. Najzávažnejšie dopravné nehody

Pri najzávažnejších dopravných nehodách s následkom smrti bolo zistené, že v okrese Hlohovec prišlo počas hodnoteného obdobia k trom smrteľným úrazom pri dopravnej nehode.

Dňa 24. 06. 2010 v čase o 07.15 hod. došlo v Hlohovci, na výjazde z kruhového objazdu smerom na most, na ceste II/513 km 7.600 k dopravnej nehode a to tak, že vodič nákladného motorového vozidla DAF XF 95 s návesom KOGEL jazdil v Hlohovci cez kruhový objazd v smere z ul. Hlohovej doprava na most, kde pred priechodom pre chodcov zastavil a pustil skupinku cca 4 chodcov a následne sa s vozidlom rozbehol. Na blikanie a trúbenie protiúdcích vodičov si všimol v spätnom zrkadle na zemi ležiacu ženu, ktorú dovtedy nevidel. Jednalo sa o chodkyňu, ktorú zachytil pri rozbiehaní pravou stranou vozidla a pravdepodobne aj návesu. Chodkyňa utrpela zranenia, ktorým o 12.30 v nemocnici podľahla.

V mesiaci október bola v okrese Hlohovec pri dopravnej nehode usmrtená jedna osoba. Dňa 25. 10. 2010 v čase o 04,25 hod. došlo k DN v Hlohovci na ul. Hlohovej pri dome č. 28 a to tak, že vodič osobného auta viedol vozidlo zn. Škoda Fabia smerom ku kruhovému objazdu, kde mu z ľavej strany vozovky vbehla do jeho jazdnej dráhy chodkyňa a došlo k nárazu, následne chodkyňa spadla na čelné sklo vozidla a následne na vozovku po ľavej strane vozidla. Utrpela zranenia, ktorým v nemocnici podľahla.

V mesiaci november bola v okrese Hlohovec pri dopravnej nehode usmrtená jedna osoba. Dňa 20. 11. 2010 v čase o 15.45 hod. na ceste III. triedy č. 5132 medzi obcami Madunice a Leopoldov došlo k dopravnej nehode, pri ktorej vodička osobného motorového vozidla Seat Ibiza po zaradení sa pred predchádzané nákladné vozidlo značky Man nezvládla riadenie vozidla, zišla z cesty vpravo, kde narazila do stromu. Utrpela ťažké zranenia, ktorým na mieste dopravnej nehody podľahla.

9. Závěry a návrhy na opatrenia.

- V územnej pôsobnosti OR PZ Trnava, v okrese Hlohovec za rok 2010 bolo zaznamenané zníženie celkového počtu dopravných nehôd. Pozitívny vývoj bol zaznamenaný tiež v počte zranených osôb a v hmotných škodách, čo vyplýva zo zníženia celkového počtu dopravných nehôd. Ale aj pri znížení počtu dopravných nehôd bol zaznamenaný nepriaznivý vývoj v počte smrteľných dopravných nehôd a to 3 usmrtené osoby, čo predstavuje nárast o 1 osobu oproti roku 2009.
- Hlavnými príčinami spôsobenia DN bolo porušenie základných povinností, vysoká rýchlosť a nesprávny spôsob jazdy. Bol zaznamenaný nárast DN spôsobených neprímeranou rýchlosťou jazdy. Zníženie bolo zaznamenané v ostatných ukazovateľoch, avšak dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky je potrebné vykonávať nepretržite.
- Z aspektu počtu DN majú samozrejme najväčší podiel vodiči osobných motorových vozidiel. Preto v oblasti prevencie aj represie je potrebné venovať väčšiu pozornosť týmto vodičom a dôsledne sa treba zamerať na ich kontrolu.

- Z časového hľadiska je potrebné plánovať dohľad nad BaPCP najmä v piatok, sobotu a tiež v strede týždňa, kedy je najvyšší počet nehôd. Hliadkovú činnosť je potrebné vykonávať najmä v čase od 04-08 h a od 20-24 h.
- Hliadkovú činnosť je potrebné zamerať na cesty II. triedy, kde prichádza k najväčšiemu počtu DN. Konkrétne je potrebné sa zamerať na cestu II/513 a II/507.
- Podiel účastníkov DN, ktorí požili alkohol predstavuje 11,8 %, čo možno hodnotiť v porovnaní s minulým rokom ako mierny nárast. Požitie alkoholu bolo zistené u vodičov osobných motorových vozidiel a v jednom prípade u chodca, u ostatných účastníkov cestnej premávky nebolo zistené požitie alkoholických nápojov. V kontrole vodičov na alkohol je potrebné pokračovať a hliadkovú činnosť na zistenie požitia alkoholu je potrebné plánovať najmä v piatok. Čas hliadkovej služby je potrebné plánovať v čase pracovného dňa a to hlavne v skorých ranných a v neskorých večerných a nočných hodinách.
- S cieľom znížiť počet dopravných nehôd a ich tragické následky je nevyhnuté aby sme zvýšili pôsobenie v oblasti prevencie aj represie. Veľký význam má vyučovanie dopravnej výchovy na ZŠ aj v MŠ. Skutočnosťou stále ešte je, že veľa cyklistov a chodcov staršej generácie za zníženej viditeľnosti nie je osvetlených a nepoužíva reflexné prvky v cestnej premávke. V oblasti prevencie je naďalej potrebné aj prostredníctvom masmédií upozorňovať účastníkov CP na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V zimnom období je znížená viditeľnosť aj cez deň, preto je potrebné upozorňovať na význam byť viditeľný v cestnej premávke. Pri vykonávaní skúšok v autoškolách je potrebné sa zamerať na dodržiavanie základných povinností, na správny spôsob jazdy ale aj na úroveň osvojenia si zásad bezpečnej jazdy, ktoré sa vo veľkej miere podieľajú na príčinách dopravných nehôd.